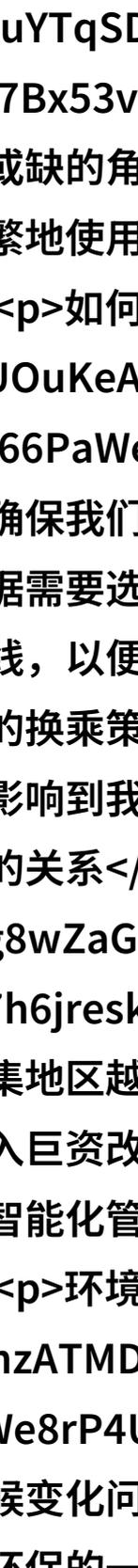
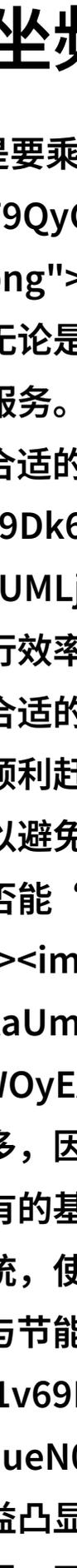


公交车乘坐频率公共交通工具的使用次数

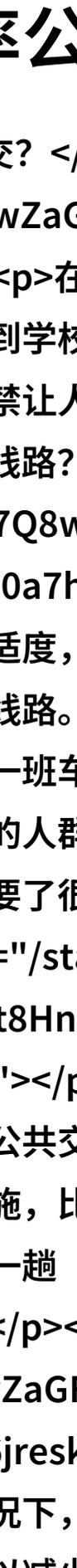
为什么我们总是要乘坐公交？

在现代都市中，公共交通系统扮演着不可或缺的角色。无论是出行到学校、上班还是去购物，人们似乎总是在频繁地使用这类服务。这不禁让人思考，我们究竟为什么要这么做？

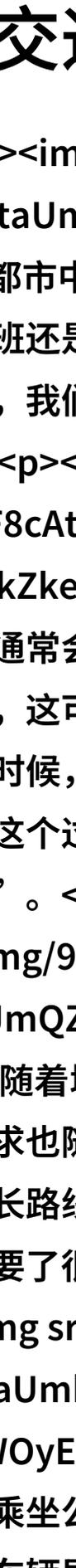
如何选择合适的公交线路？

为了确保我们的出行效率和舒适度，我们通常会仔细规划自己的日程，并根据需要选择最合适的公交线路。有时，这可能意味着早起提前规划好路线，以便能够顺利赶上第一班车；有时候，则可能需要考虑晚高峰时段的换乘策略，以避免拥挤的人群。在这个过程中，每一次决定都将直接影响到我们是否能“公交要了很多次”。

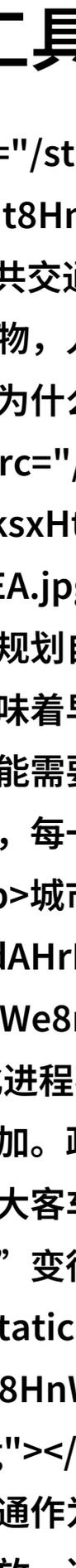
城市发展与公共交通的关系

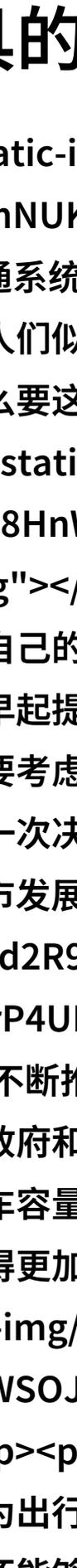
随着城市化进程不断推进，人口密集地区越来越多，因此对公共交通需求也随之增加。政府和企业开始投入巨资改善现有的基础设施，比如延长路线、扩大客车容量，以及引入智能化管理系统，使得每一趟“公交要了很多次”变得更加便捷。

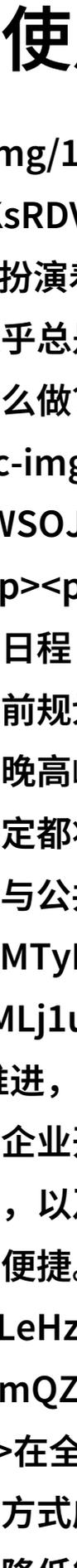
环境保护与节能减排

在全球气候变化问题日益凸显的情况下，选择乘坐公共交通作为出行方式成为了环保的一种体现。不仅可以减少私家车辆尾气排放，还能够降低能源消耗，从而为实现绿色出行目标贡献力量。

个人习惯与社会规范











6jreskZkeWOyEA.jpg"></p><p>对于一些人来说，“公交要了很多次”已经成为生活的一部分，他们习惯于依赖这些服务进行日常活动。而对于其他人来说，即使不经常使用，也会因为周围人的普遍做法而跟风加入其中。这既反映了个人的自由意志，也彰显了社会规范对行为影响力的重要性。</p><p>未来技术与共享经济背景下的变革</p><p>随着自动驾驶技术和共享经济模式的兴起，对于如何“公交要了很多次”的看法正在发生变化。未来的共享汽车平台可能会提供更灵活、高效且成本较低的出行解决方案，而传统意义上的公共交通网络则需不断调整以适应新形势下的需求。</p><p>因此，无论是从提高运输效率、促进环境保护还是满足个人习惯等角度来看，“公交要了很多次”这一现象都是一个复杂且动态发展中的问题，它涉及到政策制定者、企业创新者以及普通市民之间错综复杂的情感和逻辑纠葛。在这个过程中，每一次决定都会深刻地塑造我们的生活方式，同时也预示着未来的可持续发展路径。</p><p>下载本文pdf文件</p>